



Districto Comunitario #3
de Manhattan:
Lower East Side
y Chinatown

Resumen ejecutivo

Plan de Acción del Barrio



Una visión del ciclismo en el Lower East Side y Chinatown

Quién es Local Spokes?

Local Spokes, es la Coalición para el Ciclismo en el Lower East Side / Chinatown que involucra a los residentes locales para vislumbrar el futuro del ciclismo en nuestros diversos vecindarios.

Buscamos involucrar y comprender las perspectivas diversas de la comunidad a través de una divulgación multilingüe y de un programa de Jóvenes Embajadores. Este proceso participativo ha llevado al desarrollo de un Plan de Acción del Vecindario que traerá como resultado recursos adicionales para hacer frente a las barreras potenciales y aumentar la accesibilidad del ciclismo.

Local Spokes es una coalición de nueve organizaciones comunitarias que se unieron en el 2010 para crear un nuevo modelo de desarrollo inclusivo y sostenible. Esta coalición es una respuesta a una supuesta falta de participación de la comunidad en el proceso de planificación en torno al creciente del movimiento de ciclistas en la Ciudad de Nueva York, especialmente entre los residentes de bajos ingresos, personas de color, las comunidades de inmigrantes y jóvenes.

Sobre el Plan de Acción

En 2010 Local Spokes se formó para desarrollar un proceso impulsado por la comunidad que podría dar forma al futuro del ciclismo en nuestros vecindarios. Durante el año pasado, Local Spokes recolectó 1,200 encuestas en la comunidad y llevó a cabo numerosas sesiones visionarias con más de 250 residentes de la comunidad en todo el Lower East Side y Chinatown. Cuestiones como la accesibilidad para los residentes de bajos ingresos, las preocupaciones de seguridad, El programa de suscripción de bicicletas de la ciudad de Nueva York, la creación de empleo, la educación y la infraestructura fueron incluidos.

Local Spokes y su Plan de Acción para el Vecindario identifica los hallazgos claves que abordan la infraestructura del transporte local, la educación y la seguridad del ciclista, y el papel del ciclista en la creación y el mantenimiento de puestos de trabajo locales

El Plan de Acción sintetiza recomendaciones estratégicas generadas a partir de nuestra amplia extensión comunitaria y el proceso de visión. El año que viene Local Spokes trabajará para implementar un grupo de las actividades de este Plan de Acción que promueve los temas y las prioridades identificadas a través del proceso visionario de la comunidad. Local Spokes se asociará con entidades públicas y organizaciones aliadas para abogar por las recomendaciones estratégicas que implican la inversión de recursos públicos y amplios cambios sistémicos que mejoren el ciclismo en el vecindario.



Local Spokes agradece el apoyo del Fondo JM Kaplan, sin el cual esta coalición no existiría.



Local Spokes Miembros

Asian Americans for Equality, desde 1974, avanzó los derechos de los asiático-americanos y todos los necesitados a través de la promoción, la asistencia en asuntos de inmigración, los servicios sociales, vivienda asequible, las iniciativas de sostenibilidad y el desarrollo económico.

Green Map System, activo en Nueva York y con cientos de comunidades diversas, apoya un liderazgo mundial local trazando el camino hacia un futuro sostenible.

Good Old Lower East Side es organización de base comunitaria que ha estado luchando para mantener a la gente en sus hogares y en sus comunidades desde 1977.

Hester Street Collaborative busca crear vecindarios más equitativos, sostenibles y vibrante donde las voces de la comunidad estén a la vanguardia en la mejora de su entorno y los espacios públicos a través del diseño, la educación y la promoción.

Recycle-A-Bicycle es una tienda de bicicletas de base comunitaria y sin fines de lucro que utiliza la bicicleta como un recurso para fomentar el desarrollo de la juventud, la educación ambiental, la participación comunitaria y la vida sana.

Time's Up! es una organización ecologista que defiende el ciclismo y usa y promueve la conciencia ambiental.

Transportation Alternatives son defensores del ciclismo, de caminar y del uso del transporte público en los cinco condados de la ciudad de Nueva York.

Two Bridges Neighborhood Council ha sido un desarrollador de vivienda asequible por mucho tiempo y está envuelto en el desarrollo comunitario de las comunidades del Lower East Side y Chinatown.

Velo City es una iniciativa para la educación del ciclismo basado en la planificación urbana y el diseño, ofrece servicio a los jóvenes de secundaria y residentes de la comunidad de los diversos barrios marginados de NYC.



Como hicimos el Plan de Acción



Jóvenes Embajadores

7 semanas programa de verano Verano 2011

7 semanas programa de verano de Verano 2012

Plan de Acción del Vecindario Mayo 2012

Eventos comunitarios en curso, Comunicaciones y Promoción

Implementación y continua promoción

Evaluación de las necesidades del vecindario

1.200 encuestas Verano 2011

8 sesiones visionarias Otoño 2011-Invierno 2012

Hallando Ejemplo: La mayoría de los encuestados le gustaría ser dueños de una bicicleta.

6.5 de cada 10 residentes de bajos ingresos



Componentes del Plan de Acción del Barrio

Mejoras en la Infraestructura

Aparcamiento para bicicletas
Carriles para bicicletas
Señalización
Espacios Comunitarios

Educación y Seguridad

Montar bicicletas en las Escuelas
Educación Pública
Seguridad

Empleo

Capacitación en Liderazgo
Centro de Capacitación para Trabajos
Creación de Empleo Locales

Acciones del vecindario y Recomendaciones

Programa de Suscripción de bicicletas

Que hara Local Spokes:

- > Llevar a cabo demostraciones de bicicletas compartidas y sesiones informativas en eventos del vecindario y en asociaciones de inquilinos
- > Capacitar a un residente de la zona (s) a ser embajadores sobre el Programa de Acción de Bicicletas en las reuniones comunitarias y en las estaciones suscripción de bicicletas
- > Crear un cartel multilingüe para hacer una campaña de conciencia para el New York City Housing Authority (NYCHA) y otros edificios de construcción de viviendas

Local Spokes recomienda:

- > Ubicar nuevas estaciones de bicicletas en los puntos de acceso en el Lower East Side
- > Traducir materiales de difusión y señalización del Programa de Suscripción de Bicicletas para vecindarios con lenguas específicas
- > Ampliar el programa de descuento de NYCHA para todos los residentes de bajos ingresos
- > Contratar a residentes locales para el Alta/Citibike Bike Share Programa de Embajadores

Parqueo para bicicletas

Que hara Local Spokes:

- > Identificar las aceras o plazas con parqueo que podría dar cabida al Programa Street Racks del NYC Departamento de Transporte (DOT).
- > Trabajar con los dueños de negocios de bicicletas para identificar lugares y para solicitar un conjunto de estantes para parquear bicicletas
- > Apoyar los esfuerzos locales para gestionar y reutilizar problemas abandonadas sobre las bicicleta en escala de barrio, incluyendo la coordinación de los recursos públicos del Departamento de Transporte y el Departamento de NYC de Saneamiento.

Local Spokes recomienda:

- > Incrementar el número de estantes para parquear bicicletas en CD3 de un estimado de 1.025 estantes por lo menos el 20%.
- > Implementar 3-5 estantes para parquear bicicletas en el LES y el Barrio Chino
- > Enfatizar la adición de estantes para parquear bicicletas en edificios públicos como escuelas y viviendas públicas, y dentro de los parques públicos
- > Implementar el estudio del Departamento de Planificación de NYC sobre parqueos de bicicletas y sus conexiones con el transporte público
- > Identificar un edificio NYCHA piloto para ubicar una zona interior con parqueo de bicicleta.

Señalizaciones - Navegando el Barrio

Que hara Local Spokes:

- > Desarrollar señalizaciones y campañas sobre normas fuera de la vía con los carteles de los jóvenes embajadores para aumentar la sensibilización y promover la conectividad en torno a la infraestructura de la bicicleta en el barrio
- > Utilizar programas existentes como el Urban Art program del DOT para implementar la campaña de señalización de manera temporal

Local Spokes recomienda:

- > Incorporar una estrategia más amplia alrededor de las conexiones en la red de carriles para bicicletas y en el East River Greenway Programa de señalización del barrio DOT
- > East River Park y Pier 42 proyectos Waterfront Park debe incluir vía verde y señalizaciones del barrio en sus renovaciones

Condiciones y Seguridad de los carriles para bicicletas

Que hara Local Spokes:

- > Realizar un estudio y proyecto de mapeo de la existente infraestructura para las bicicletas con los Jóvenes Embajadores para identificar las condiciones que se deben mejorar, lugares para estantes de parqueo de bicicletas adicionales, o potencial nuevos carriles en la vía para las bicicletas.

Local Spokes recomienda:

- > Que DOT implemente las especificaciones de seguridad y las mejoras de infraestructura recomendados por los Jóvenes Embajadores
- > Replicar Delancey St. Grupo de trabajo para estudiar la seguridad de los peatones y de las bicicletas en otros grandes corredores - Bowery y Houston St.

Espacio para actividades comunitarias alrededor del Ciclismo

Que hara Local Spokes:

- > Crear un diseño de un carro móvil para la educación comunitaria, divulgación y reparación de bicicletas que se pueda desplegar en eventos comunitarios en todo el barrio.
- > Mviles Pilotos o Talleres de reparación de bicicletas al aire libre en First Street Green, el nuevo parque en Houston y 2nd Avenue.

Local Spokes recomienda:

- > Incluir instalaciones de apoyo para el ciclismo en East River projects: NYCEDC's Rutgers Slip Pavilion y/o NYC Proyecto del Parque Pier 42

La educación del ciclismo en las escuelas

Que hara Local Spokes:

- > Identificar y reunirse con tres escuelas del barrio, PS, MS y HS, plan de estudios utilizando las bicicletas de los jóvenes de Recycle-A Bicycle
- > El Programa Piloto de Educación del Ciclismo de Local Spokes en el año escolar 2012-2013.

Local Spokes recomienda:

- > Que el Departamento de Educación de NYC y el DOT se unan para replicar el Programa de Educación del Ciclismo de Local Spokes en el 25% de las escuelas del Distrito 1 para el año 2015

Educación Pública y Seguridad

Que hara Local Spokes:

- > Crear de una campaña de educación mediante logos con imanes, tarjetas, fundas para asientos, y otros materiales fácilmente de repartir que representen un único mensaje sobre compartir las calles o las reglas de la vía.
- > Distribuirlos a través de Negocios que se dediquen al comercio de bicicletas.

Local Spokes recomienda:

- > Que el DOT siga llevado a cabo contactos con la comunidad usando materiales educativos multilingües y multi modelos.
- > La Policia deberían centrarse en el comportamiento peligroso de los conductores y ciclistas, e incluir una investigación exhaustiva de los accidentes.
- > La Policia debe asegurar que la infraestructura para el ciclista este libre de obstrucción y que sea segura.
- > Desplegar Agentes de la Policia en bicicletas para hacer cumplir la ley en torno a la conducta del uso de la bicicleta.

Creación de empleo

Que hara Local Spokes:

- > Crear un programa de capacitación laboral local en torno a la mecánica de bicicletas y habilidades laborales (Recycle-A-Bicycle + Henry Street Settlement) que atraiga a los residentes locales

Local Spokes recomienda:

- > Alta / Citibike debe contratar a los mecánicos que han completado el entrenamiento de trabajo con Local Spokes