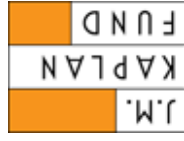




感謝 J.M. Kaplan Fund 對此行動計畫的支持，由於多方的協力合作，這個計畫才得以完成。



Local Spokes 的成員於 2010 年共同發起社區性的行動，期望為社區自行車發展的未來建立新的模式。過去的一年，Local Spokes 已經收集到 1200 份問卷，並且舉辦多場公開會議，吸引下東城及華埠地區超過 250 位居民共襄盛舉。討論的議題包括：低收入戶居民的行動便利性、安全考量、紐約市自行車共享計畫、創造工作機會、教育及公共建設。

Local Spokes 鄰里行動計畫提出幾項重點：地區交通公共建設、自行車教導與安全及自行車計畫所創造及長久的工作機會。此計畫總合所有策略性建議，所有資料均透過我們多方面的社區擴展服務及公開會議的過程所獲得。未來的一年，Local Spokes 將致力完成行動計畫的活動宗旨：藉由社區會議了解主要議題及優先考量重點。Local Spokes 將與官方及地區組織合力倡導所有策略性建議，包含：公共資源的投入以及廣泛且有計畫的改善鄰里的自行車騎乘環境。

## 有關行動計畫

Local Spokes 是由 9 個社區組織於 2010 年所組成的聯盟。有鑑於紐約市自行車的規劃及成長缺乏社區投入 -- 特別是低收入戶居民、多種族、新移民為主的社區及青少年 -- 所以齊聚一起，共同規劃全方位且長遠的新發展。

我們期望藉由擴展多語言的社區服務及青年大使計畫，積極投入並了解社區多方面的期望。參與的過程中，發展出鄰里行動計畫，此行動計畫將會呈現更多自行車計畫的潛在阻礙及增加自行車騎乘的可行性的相關資訊。

是下東城及華埠地區自行車聯盟，在我們這多元化鄰里，積極廣泛地區民眾投入未來自行車展望計畫。

## 什麼是 Local Spokes?

## Local Spokes 成員組成

亞洲人平等會成立於 1974 年，透過倡導行動、移民服務、社區服務、可負擔住宅、持續的行動力及經濟發展，致力於提升亞裔的權利及需要。

Green Map System 活躍於紐約市及數百個多元化社區，支持社區主導的運動。

Good Old Lower East Side 是以社區為主的地方組織，自 1977 年以來，積極為居民爭取他們的住房權利。

Hester Street Collaborative 藉由設計、教育及倡導行動，帶動社區自發性改善環境及公共空間，創造更公平、長遠及有活力的鄰里。

Recycle-A-Bicycle 是自行車行也是地方社區組織，以騎行自行車來帶動青年發展、環境教育、社區投入及健康的生活環境。

Times Up! 是倡導自行車騎乘與推動環境保護意識的環保組織。

Transportation Alternatives 在紐約市積極倡導自行車騎乘、步走及使用公共交通工具。

Two Bridges Neighborhood Council 是當地悠久的可負擔住宅發展商，並積極參與下東城及華埠地區的社區發展。

Velo City 是以自行車為主的都市規劃及設計的教育行動計畫，目的是幫助多種族及紐約市未受適當照顧的社區青少年及居民們。

## 概略



## 下東城及華埠地區自行車行動計畫的展望



# 行動計畫的產生



**LOCAL SPOKES**

聯盟的組成  
2010年秋季

青年大使

七週的夏季課程

2011年 夏季



仍持續進行的社區活動、交流及倡導行動

七週的夏季課程

2012年 夏季

鄰里行動計畫

2012年5月

已完成及持續中的倡導行動

鄰里行動計畫的內容

公共建設的改善

自行車停車空間  
自行車道  
自行車共享  
號誌標示  
社區空間

教育及安全

校園自行車騎乘  
公共教育  
安全性

職業訓練/機會

領導人才訓練  
就業受訓中心  
創造地區工作機會

評估鄰里的需求

1200份調查表

2011年 夏天

八場公開的會議

2011年 秋季至2012年 冬季

抽樣調查結果：  
絕大部分受訪者皆  
想要擁有自行車



10位受訪者就有  
6.5位是低收入戶



## 鄰里實際行動與建議

### 自行車共享

#### 實際行動

實地至鄰里活動及社團中心，倡導自行車共享理念及提供資訊。

於社區會議及自行車共享站現場，訓練居民成為自行車共享計畫行動大使的一員。

針對政府樓及其他大樓張貼多語言海報張貼，喚起民衆對此計畫的重視。

#### 建議

在東河岸出入點，設置自行車共享站。

針對需要不同語言的鄰里，翻譯自行車共享的資料及設置雙語標示的號誌。

針對政府樓的低收入戶居民，延長折扣計畫。

雇用當地居民來推動Alta/Citibike自行車共享大使計畫。

### 尋路計畫 — 鄰里訪查

#### 實際行動

與青年大使合作發展街道號誌及道路規則標示行動，藉此喚起及推廣鄰里間對自行車建設的重視與了解。

使用現行的計畫，像是交通局城市藝術計畫，完成短期號誌標示行動。

#### 建議

鄰里自行車道與東河綠色道路連結具體化策略。

交通局的鄰里尋路計畫。

東河公園及42號碼頭河岸公園計畫應該將綠色道路及鄰里道路標示列入整建計畫中。

### 校園自行車倡導

#### 實際行動

藉由Recycle-A-Bicycle的青年自行車隊，實至鄰里小學、中學及高中，了解學校的課程。

於2012至2013學年度，辦理實驗性Local Spokes自行車教育計畫。

#### 建議

紐約市教育局及交通局合作，至2015年止，在第一學區超過百分之25的學校推廣Local Spokes自行車教育計畫。

### 自行車停車空間

#### 實際行動

確定人行道空間或停車位可以容納交通局街道停車架計畫中所提出的數量標準。

與自行車親善商家合作，確定自行車停車架需要的地點。

對於地區針對管理及重啓遭忽視已久的自行車議題所做的努力全力支持，包括協調交通局及紐約市衛生局所提供的公共資源。

#### 建議

在第三區社區現存的1025個自行車停車架，再增設至少百分之25的現存量。

在下東城及華埠地區完成3至5個街道停車架設置區。

著重公共建物的附屬停車架，像是：學校及政府樓及公園。

實施紐約市都市計畫局自行車停車空間與大眾運輸連結的相關研究。

了解政府樓室內自行車停車空間的實驗性發展計畫。

### 自行車道環境及安全性

#### 實際行動

與青年大使合作，使用調查表及將現存自行車道以圖表示，藉此了解哪些環境仍需改善及哪些地區需要增設停車架或規劃新的自行車道。

#### 建議

交通局實行由青年大使所建議的安全議題及公共設施的改善。

仿效地蘭西街工作小組針對自行車和行人安全研究，運用至不同的街廓：包厘街及休斯頓街。

### 社區自行車活動空間

#### 實際行動

設置行動車輛進行社區教育、拓展及自行車維修，可以藉此在各鄰里舉辦社區活動。

在休斯頓及第二大道間的新公園 (First Street Green)，舉辦實驗兼行動性的戶外自行車維修講座。

#### 建議

東河計畫 — 紐約市經濟發展財團法人的Rutgers Slip展覽館及/或紐約市42號碼頭計畫 — 須包含提供自行車設備支持。

### 公共教育及安全

#### 實際行動

使用簡易”隨手可得”的方式來進行教育推廣行動：在磁鐵、手卡、座椅套等可隨身攜帶的物品上，印上共享街道或道路規定等標語。

透過自行車親善商店推廣。

#### 建議

交通局可藉由使用多語言或不同型式的資料，持續投入社區活動。

政策的執行必須公正的指出汽車駕駛及自行車騎士的危險行為，並且包括交通事故的調查。

政策的執行須要確保自行車建設障礙物的清除與安全。

警察以騎乘自行車的方式，加強管制自行車騎士的騎乘行為。

### 工作機會

#### 實際行動

提供自行車技工及職場技能的訓練(Recycle-A-Bicycle + Henry Street Settlement)來吸引當地居民。

#### 建議

Alta/Citibike應該雇用完成Local Spokes職業訓練的技工。